



KARTINGA  
KOMISIJA

LATVIJAS AUTOMOBĪĻU FEDERĀCIJAS  
KARTINGA KOMISIJAS  
SĒDES PROTOKOLS

11.06.2019.

Gādciems

**Sēdes vadītājs** - Valdis Brutāns

**Sēdes dalībnieki:**

Padome:

1. Valdis Brutāns,
2. Dairis Vīksne,
3. Atis Veismanis,
4. Henrijs Grūbe,
5. Māris Mārtinsons,
6. Ēriks Gasparovičs,
7. Mārtiņš Steinerts,
8. Dāinis Safonovs,
9. Darjus Darģis,
10. Haralds Garkaklis, ar pilnvaru pārstāv Aigars Zviedris
11. Otto Birznieks, pieslēdzies sapulcei telefoniski
12. Denis Golovačovs, ierodas 19:30

**Nav ieradušies:**

1. Arnis Rubīns,
2. Reinis Riekstiņš,

**Bez balsis tiesībām:**

1. Jānis Karzjuks
2. Revits Rubcovs
3. Andris Purmalis
4. Haralds Šlēgelmilhs
5. Māris Ločmelis

**Protokolē:** Valdis Brutāns

*DARBA GAITA: sapulce tiek uzsākta 19:00*

**1. Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana**

Darba kārtībā tiek veiktas korekcijas un tiek apstiprināta darba kārtība.

*Balsojums: 11 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.*

**2. LČ otrā posma analīze**

Rit diskusijas. Tiek ierosināts nākotnē apsvērt iespēju sacensību startu pārcelt uzreiz aiz "Tilkes" līkuma, lai samazinātu avāriju iespējamību pirmajā līkumā pēc starta.

2.1. Tiek skatīts G. Vitola un D. Dreimaņa manevrs DD2 Masters brauciena pirmajā līkumā uzreiz pēc starta, kad tiek tīši saīsināta trase un iegūtas pozīcijas. Tā kā sacensību laikā šie manevri palika bez ievēribas, tad sacensību rezultāti netiks mainīti, bet sportistiem tiek izteikts brīdinājums un pie nosacījuma, ka līdzīgi manevri atkārtosies, tiks piešķirta izslēgšana no brauciena.

*Balsojums: 11 PAR, 0 PRET, 1 ATTURAS.*

2.2. Tiek skatīts MRG komandas iesniegums. D. Safonovs izskaidro situāciju: Īsumā – pēc starta P. N. Ločmelis saņem sitienu pa kartinga aizmuguri, kā rezultātā trasē atgriežas trešajā līkumā, ievērojami saīsinot trasi, kā rezultātā sportists saņem melon karogu. Situāciju skaidro Galvenais tiesnesis J. Karzjuks. Rit diskusijas. Tiek pieņemts lēmums, lai turpmāk atturētu citus sportistus no tīšas ubraukšanas konkurentiem izveidot nolikuma pielikumu, ka sezonas kopvērtējumā izslēgšana vai diskvalifikācija par apzinātu/ tīšu nesportisku rīcību tiks uzskatīta kā labākais rezultāts un tas tiks ieskaitīts kopvērtējuma aprēķina tabulā.

*Balsojums: 12 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.*

2.3. Tiek izskatīts A. Purmaļa iesniegums. A. Purmalis izskaidro situāciju. Rit diskusijas. Tā kā rezultāti ir apstiprināti un sacensību laikā protests nav sekojis, tad, šobrīd atbilstoši LAF sporta kodeksa noteikumiem, mainīt rezultātus nav iespējams, bet tā kā pēc visu klātesošo uzklaušanās tiek secināts, ka attiecīgais mērījums un pieņemtais lēmums par karburatora neatbilstību nav viennozīmīgs, tad tiek ierosināts mainīt soda mēru.

*Balsojums: 9 PAR, 3 PRET, 0 ATTURAS.*

Konkrētajā situācijā sacensību rezultāti netiek mainīti, bet R. Purmaļa rezultāts “izslēgts no brauciena par tehnisku neatbilstību”, sacensību seriāla kopvērtējumā tiks traktēts kā sliktākais rezultāts, kuru, veicot sezonas, kopvērtējuma aprēķinu neņems vērā.

*Balsojums: 12 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.*

2.4. Tiek skatīts R. Klinsona jautājums. Par vairākkārtīgu ļoti bīstamu kartinga vadīšanu, izraisot avāriju R. Klinsonam tiek piešķirta diskvalifikācija aizvadītajās sacensībās Kandavā (07.-08.06.2019.), līdz nākošajām sacensībām Madonā (05.-06.07.2019.) ieskaitot un nosacīta diskvalifikācija līdz 2019. gada beigām.

*Balsojums: 12 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.*

### 3. Nordic kausa posma aktuālie jautājumi – nolikums

Sacensību nolikuma saskaņošana dažādu iemeslu dēļ ir aizkavējusies. Nolikumā ir konstatētas arī dažas neatbilstības, kuras tiks novērstas ar Ē. Gasparoviča palīdzību. Komisijas locekļi lūdz, lai sacensības tiktu translētas TV vai vismaz interneta tiešraidē, tamdēļ tiek nolemts neiekasēt nomas maksu par transponderiem un nosegt trešo daļu no TV tiešraides budžeta. H. Šlēgelmilhs apņemas šos ierosinājumus ņemt vērā.

*Balsojums: 12 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.*

### 4. Trešā LČ posma aktuālie jautājumi

4.1. Par tehnisko komisāru uz Madonas sacīkstēm jāmēģina sarunāt Tehniskais komisārs no Igaunijas Rainer Kallas.

- 4.2. Jāveic pārrunas ar ceturtdienas treniņu organizatoriem, lai trasē tiktu nodrošināti licencēti tiesneši, medicīniskā palīdzība un organizēta kārtība dalībnieku novietnē.
- 4.3. Jārod iespēja dalībnieku parka novietot vairākas WC
- 4.4. Ja iespējams nomainīt ēdinātāju
- 4.5. Dalībnieku parkā zonās kur nav asfaltēto ceļu jāizveido papildus ceļi, norobežoti ar lentām, lai palielinātu kārtību un parka ietilpību.
- 4.6. Trases līkumā pie iebraukšanas slēgtajā parkā jāizveido papildus drošības elementi vaļņa augšpusē, lai pasargātu skatītājus no iespējamām negadījumiem.

*Balsojums: 12 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.*

## **5. Nomas kartingu rekomendācijas**

Jautājums tiek noņemts no dienas kārtības, tā kā nav sagatavota šo noteikumu galīgā versija.

*Balsojums: 12 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.*

## **6. Citi jautājumi**

### **6.1. E-kart bērnu klases**

A. Zviedris stāsta par E-Kart projekta attīstības gaitu. Kartingu tehniskās problēmas ir atrisinātas, tie šobrīd attīsta līdzīgus ātruma parametrus kā klasē MicroMax, un tiek piedāvāts izveidot klasi vecuma grupai 8-11 gadi. Sākotnējā ideja ir šo klasi apvienot ar pieaugušo TeK klases braucienu. Uz nākamo komisijas sapulci tiks sagatavoti tehnisko noteikumu priekšlikumi.

*Balsojums: 12 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.*

### **6.2. Bamperu stāvoklis slapjā laika sacīkstēs**

Slapjā laika sacīkstēs atklājās noteikumu neatbilstības starp seriāliem. Ierosinājums ir izmainīt Pro-Kart seriāla noteikumus, lai pamperu stāvoklis slapjā laika sacīkstēs atbilstu CIK-FIA noteikumiem, pēc kuriem risinās arī Latvijas čempionāts un Rotax Max izaicinājuma kauss.

*Balsojums: 12 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.*

### **6.3. MicroMax/ MiniMax klases izpūtēju ierobežotāji**

Tā kā regulāri rodas domstarpības starp komandu pārstāvjiem un tehnisko komisiju par šo klašu izplūdes ierobežotāju atbilstību tehniskajiem noteikumiem, D. Golovačovs ierosina komisijai šos ierobežotājus nopirkt un uz sacensībā izlozēt vai mainīt tos starp braucējiem. Rit diskusija, kuras rezultātā šāds ierosinājums tiek noraidīts. Kā risinājums tiek piedāvāts pirms sacīkstēm šos ierobežotājus lūgt tehniskajai komisijai pārbaudīt un noplombēt, lai plombēšana būtu iespējama sportista pārstāvim atbilstoši jāzagatavo izplūdes ierobežotājs t.i. jāizveido urbums, kurā iespējams ievietot plombas stiepli.

*Balsojums: 12 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.*

### **6.4. Tiek precizēts, ka MicroMax un MiniMax klasēs drīkst izmantot Magnija sakausējuma diskus**

## **7. Nākamās sapulces norises laika noteikšana**

Nākamā Kartinga komisijas padomes sapulce tiek plānota 09.07.2019. Gādcimā plkst.19:00;

*Balsojums: 12 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS*

Sēdes vadītājs: Valdis Brutāns