



KARTINGA
KOMISIJA

LATVIJAS AUTOMOBĪĻU FEDERĀCIJAS
KARTINGA KOMISIJAS
SĒDES PROTOKOLS

06.06.2019.

Kandavas kartodroms – sacensību sekretariāts, Jelgavas iela 16, Kandava

Sēdes vadītājs - Valdis Brutāns

Sēdes dalībnieki:

Padome:

1. Valdis Brutāns,
2. Dairis Vīksne,
3. Atis Veismanis,
4. Henrijs Grūbe,
5. Denis Golovačovs,
6. Māris Mārtinsons,
7. Ēriks Gasparovičs,
8. Reinis Riekstiņš,
9. Mārtiņš Steinerts,
10. Haralds Garkaklis,
11. Dainis Safonovs.

Nav ieradušies:

1. Otto Birznieks,
2. Arnis Rubīns,
3. Darjus Dargis.

Bez balsis tiesībām:

Protokolē: Valdis Brutāns

DARBA GAITA: sapulce tiek uzsākta 12:00

1. Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana

Darba kārtībā tiek veiktas korekcijas un tiek apstiprināta darba kārtība.

Balsojums: 11 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.

2. 2019. gada aizvadītās sacensības

2.1. Komisārs ziņo:

- Bamperu nolikumā atrasta tulkojuma kļūda, kas nu ir novērsta.
- Turpmāk sacensībām pie bamperu kontroles tiks izmantoti citi tiesneši
- Drošības jautājumi - 6. Postenis – skatītāji jānorobežo. Pamatā sacensību galvenajam tiesnesim pirms sacensībām ir jāveic trases pieņemšana atbilstoši LAF sporta kodeksa prasībām un jāpieprasa operatīvas korekcijas, ja nepieciešams.

- Joprojām oficiālo treniņbraucienu laikā daļa sportistu brauc bez transpondera, šādi sportisti ir jāidentificē un attiecīgi jāsoda.
- R.Veerus gadījums – piemērots pārāk niecīgs soda mērs.
- Ir novērots incidents pēcfiniša zonā pēc RM-DD2 Masters klašu brauciena.

2.2. Rit konstruktīva diskusijas par Ē. Gasparoviča ziņojumu. Uz nākamajām sacensībām tiks ieviests sacensību galvenais ārsts; evakuācijas piekabe tiks pieemklēta atbilstoša; jāveic pārrunas ar trases apmsaimniekotājiem par brīvo treniņbraucienu organizāciju. Ē. Gasparovičs norāda uz nepilnībām Rotax dzinēju legalizācijas procedūrā.

3. Otrā LČ posma aktuālie jautājumi

- Tiek nolemts atļaut izmantot Go-Pro un tamlīdzīgas kameras, bet tām ir jābūt droši nostiprinātām pie kartinga konstrukcijām. Kameras aizliegts izvietot, nostiprināt pie vadītāja ķermeņa daļām tai skaitā ekipējuma (piem., ķiveres).
- Tiek nolemts pa dalībnieku parku aizliegt pārvietoties tikai motorizētiem transportlīdzekļiem. Visa cita veida transportlīdzekļiem ar mehānisko piedziņu atļauts pārvietoties ievērojot īpašu piesardzību.
- Aizliegts iziet/ izstumties no slēgtā pirmsstarta laukuma zonas, lai veiktu kartinga regulēšanas darbus.
- Samazinot ātrumu, nobraucot no trases sportistam obligāti jāpačeļ roka, tādējādi brīdinot citus sportistus,
- Bamperus, ja ir bijis sarkanais karogs, vietā nolikt drīkstēs tikai ar galvenā tiesneša atļauju.
- Nepieciešams izveidot starta koridoru, izmantojot pilonus, starta finiša taisnes sākumā

4. Aizvadītās kartinga sacensībās Igaunijā

Sacensību līmenis krietni zemāks, kā Latvijā. Ziņojuma dēļ nav, netiek nodrošināta kartingu evakuācija no trases; G. Allmere piedalās tehniskajā komisijā.

5. Minimālo medicīniskās palīdzības prasību nolikuma izstrāde un minikārā

Šajā nolikumā ir veiktas korekcijas un tās iesniegts LAF darba grupā uz atkārtotu izskatīšanu.

6. Citi jautājumi

6.1. LČ 2020 gada sezonā; V. Brutāns izsaka priekšlikumu sadalīt seriālus un samazināt to klašu apjomu, kurās var izcīnīt Latvijas čempiona titulu. Tiek norunāts, katram padomāt par tālāko attīstības modeli.

7. Nākamās sapulces norises laika noteikšana

Nākamā Kartinga komisijas padomes sapulce tiek plānota 10.06.2019. Gādcieņā plkst.19:00;

Balsojums: 11 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS

Sēdes vadītājs: Valdis Brutāns