



KARTINGA  
KOMISIJA

LATVIJAS AUTOMOBĪĻU FEDERĀCIJAS  
**KARTINGA KOMISIJAS**  
SĒDES PROTOKOLS

20.04.2019

Jelgavas kartodroms, Aku ceļš 1, Jelgava

**Sēdes vadītājs** - Valdis Brutāns

**Sēdes dalībnieki:**

Padome:

1. Valdis Brutāns,
2. Dairis Vīksne,
3. Atis Veismanis,
4. Henrijs Grūbe,
5. Denis Golovačovs,
6. Darjus Dargis,
7. Māris Mārtinsons,
8. Ēriks Gasparovičs,
9. Reinis Riekstiņš,
10. Otto Birznieks,
11. Mārtiņš Steinerts
12. Haralds Garkaklis; pārstāv ar pilnvarojumu Raivo Luhse

**Nav ieradušies:**

1. Dainis Safonovs,
2. Arnis Rubīns,

**Bez balsis tiesībām:**

**Protokolē:** Valdis Brutāns

*DARBA GAITA: sapulce tiek uzsākta 12:00*

**1. Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana**

Tiek apstiprināta darba kārtība.

*Balsojums: 12 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.*

**2. Rotax dzinēju noteikumi 2019**

Ē. Gasparovičs līdz 01.05.2019. apņemas izstrādāt šos noteikumus

**3. Nomas kartingu rekomendācijas**

O. Birznieks prezentē izstrādātās rekomendācijas. Rit diskusijas. Rekomendācijās jāveic dažas nelielas izmaiņas un tad tās var publicēt LAF internetvietnē un izsūtīt visām pašvaldībām un zināmajām nomas kartingu organizācijām.

#### **4. Tiesnešu nolīgšanas kārtība**

Kā galvenā iespēja tiek izvirzīta “uzņēmuma līguma” veida sadarbības forma.

#### **5. Pirmā LČ posma nolikums, dienas kārtība**

Tiek veiktas korekcijas oficiālo personu sarakstā.

Tiek veiktas nelielas korekcijas dienas kārtībā, paredzot nelielu pauzi starp priekšfinālu un finālu, kā arī paredzot klasēm TeK, TeK Open, Retro, M125, CZ125 dalībnieku sapulci pirms kvalifikācijas brauciena un pilnīgi atcelt kopīgo dalībnieku sapulci sacensību dienā.

#### **6. Kārtības noteikumi sacensību dalībnieku parka**

Jāizstrādā papildnoteikumi par uzvedību dalībnieku parkā, ka pēc piektās brīvo treniņu sesijas piektdienā kā arī visu sacensību dienu sestdienā dalībnieku parka aizliegts darbināt kartingu dzinējus. Dzinējus drīkst piedarbināt pirmsstarta laukumā uz maksimāli piecām sekundēm, kā arī, ja nepieciešama dzinēja funkciju pārbaude, to var izdarīt Tehniskās komisijas zonā ar Tehniskā komisāra atļauju un nozīmētā tehniskā tiesneša uzraudzībā.

*Balsojums: 12 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.*

#### **7. Citi jautājumi**

- ✓ Jāizstrādā papildnolikums par to, ka klasē MicroMax vismaz divas sacensības jābrauc ar vienu un to pašu riepu komplektu. Jāizstrādā riepu nodošanas/ glabāšanas noteikumi.
- ✓ RM MicroMax klasē tiks kontrolēts izpūtējs, kas jānodod slēgtajā parkā.
- ✓ Tehniskajos noteikumos klasē R85 jāveic papildinājums, ka kartinga svars kopā ar braucēju ir 105 kg neatkarīgi no pielietotā dzinēja.
- ✓ LČ un RMLIK tehniskajos noteikumos jāveic papildinājums par to, ka riepu fiksējošās skrūvītes riteņu diskos nav obligātas.
- ✓ Klasē Retro jāprecizē alternatīvo riepu saraksts

#### **8. Nākamās sapulces norises laika noteikšana**

Nākamā Kartinga komisijas padomes sapulce tiek plānota 16.05.2019. Madonā plkst.20:00; ja nepieciešams

*Balsojums: 12 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS*

Sēdes vadītājs: Valdis Brutāns