



KARTINGA  
KOMISIJA

LATVIJAS AUTOMOBĪĻU FEDERĀCIJAS  
**KARTINGA KOMISIJAS**  
SĒDES PROTOKOLS

15.04.2020.

Skype konference

**Sēdes vadītājs** - Valdis Brutāns

**Sēdes dalībnieki:**

Padome:

1. Valdis Brutāns,
2. Atis Veismanis,
3. Māris Mārtinsons,
4. Ēriks Gasparovičs,
5. Dainis Safonovs,
6. Denis Golovačovs,
7. Reinis Riekstiņš
8. Otto Birznieks
9. Darjus Dargis
10. Dairis Vīksne
11. Mārtiņš Steinerts

**Nav ieradušies:**

1. Henrijs Grūbe

**Bez balss tiesībām:**

1. Tādu Nav

**Protokolē:** Valdis Brutāns

*DARBA GAITA: sapulce tiek uzsākta 19:00*

**1. Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana**

Tiek veikti papildinājumi un apstiprināta darba kārtība.

**2. Prezidija sapulce**

V. Brutāns atskaitās par LAF Prezidija sēdē pieņemtajiem lēmumiem un diskusijām. Sīkāku informāciju skatīt LAF Prezidija sēdes protokolā.

**3. Komisijas budžets 2020**

2019 gada budžets ir izpildīts. Gada balance ir lielāka kā plānots, uz 31.12.2019. tas sastāda 9'953.08 EUR.

2020 gada budžeta projekts ir sastādīts, neņemot vērā krīzes stāvokļa ietekmi uz to, visticamāk tas gada laikā būs jāpārskata. Šobrīd tiek plānots bilances pieaugums uz 31.12.2020. 11'003.10 EUR.

Budžets tiek apstiprināts balsojumā: 11 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS

#### **4. TeK kids klase**

Ē. Gasparovičs informē par ideju izveidot TeK bērnu klasi, vecuma grupai no 6 līdz 11 gadiem. Klase tiek balstīta uz vienādi sagatavotu tehniku, kuru uz sacensībām varēs izīrēt no pakalpojuma nodrošinātāja. Pirmos divus gadus tā tiek plānota kā mono klase. Braucieni notiks kopā ar TeK klases braucieniem. Sacensību nolikumu izstrādās un iesniegs komisijā Ē. Gasparovičs.

#### **5. Kalendāra pārskats (sacensību atcelšana/ pārcelšana)**

5.1. 1.maija sacensības Kandavā – ārkārtas stāvokļa valstī dēļ tiek atceltas

5.2. LČ/ PK/ RMLIK pirmo posmu norise – rit diskusijas par pirmo posmu atcelšanu un/ vai pārcelšanu. Tiek nolemts atcelt pirmos divus sacensību posmus. Par tālāko pusmu un čempionātu norisi tiks lemts nākamajā komisijas sapulcē.

Balsojums: 11 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS

#### **6. Citi jautājumi**

##### **6.1. Tehniskās komisijas sastāvs**

D. Golovačovs informē, ka sadarbību ar Kartinga komisiju ir pārtraukuši divi iepriekšējie sacensību Tehniskie komisāri. Pastāv vairākas alternatīvas: viena no tām apmācīt divus jaunus speciālistus no LAF Tehniskā dienesta personāla; iesaistīt kartinga vidē labi pazīstamo V. Daņilovu. O. Birznieks izsaka piedāvājumu krīzes situācijās pildīt Tehniskā komisāra pienākumus. Attiecīgi tiek nolemts, ka šogad sacensību tehnisko komisiju veidos V. Daņilovs un O. Birznieks, nepieciešamības gadījumā pieslēgsies D. Golovačovs. Kā arī turpinam strādāt pie jaunu kadru piesaistes un apmācības.

Balsojums: 11 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS

##### **6.2. Rotax GF biļešu jautājums**

Rit diskusijas par to, ka šogad iespējams Latvija nesaņems Rotax GF biļeti Junior klasē. Jāpatur prātā, ka šī gada vēstulē no G. Allmeres kunga ir teikts, ka 2021 gada sezonā Latvijai tiek garantēta Rotax GF biļete Junior klasē, ja 2020 gadā šī vieta netiks piešķirta.

Pamatā šī jautājuma diskusijas tiek atliktas uz nākamo sapulci, bet starplaikā jāpagatavo vēstule G. Allmere kungam (Rotax dīleris Baltijā), paužot neapmierinājumu ar radušos situāciju, ka Latvijā visi dalībnieku statistikas rādītāji iet uz augšu, bet biļetes tiek noņemtas. Mēs vēlamies saprast pēc kādiem kritērijiem biļetes tiek pārdalītas un ierosināt izveidot vienotu biļešu pārdales sistēmu visām trim Baltijas valstīm, lai ir skaidrs kādi kritēriji ir jāizpilda, lai iegūtu GF biļetes. Varbūt nepieciešama visu iesaistīto pušu kopsapulce, kurā pirms sezonas tiek lemts par to kādas un cik daudz GF biļetes tiek piešķirtas kaytrai valstij. Kā arī vēlamies saņemt skaidrojumu situācijai, ka 2019 gadā pēc G. Allmere kunga lūguma, tika atvērtas visas Rotax GF biļetes Baltijas valstīs licencētiem dalībniekiem ar nosacījumu, ka Rotax GF biļešu apjoms netiks samazināts nākamajos gados.

Atkarībā no tā, kāda būs G. Allmere kunga atbilde uz šo vēstuli, lemsim par iespējamām sankcijām un/ vai pretpasākumiem šīs situācijas risinājumam. Kā iespējamie pretpasākumi varētu būt: atcelt Latvijas Rotax posma norisi, kas ir plānots kopā ar Rotax Nordic kausa norisi; izmainīt riepu noteikumus tām klasēm, kurās nav piešķirtas Rotax GF biļetes; atteikties no Rotax nolikuma tai skaitā no GF biļetēm un aizvadīt sacensības bez izaicinājuma kausa izcīnīšanas.

### **6.3. Par atļauju T. Štolcermanim startēt DD2 klasē Pro-Kart ieskaitē**

Pamatojoties uz to, ka vēsturē jau ir bijuši precedenti, tiek lemts atļaut T.

Štolcermanim startēt DD2 klasē.

Balsojums: 11 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS

### **6.4. Elektroniskās karogu sistēmas ieviešana sacensībās**

O. Birznieks izklāsta šī tehniskā risinājuma priekšrocības. Risinājums ar sešiem tiesnešu posteņiem izmaksā aptuveni 12'000 EUR. Tiek rosināts šo jautājumu atcelt līdz ziemas sezonai un tad lemt par iespējām šo sistēmu realizēt.

### **6.5. D. Dargis par Minikāru seriālu norisi**

Minikāru čempionātā tiek atcelta pirmo divu posmu norise (23.04.2020 un 30.05.2020). Ir arī atcelts Eiropas Čempionāts, kas bija paredzēts 28.07.2020 Šveicē.

## **7. Nākamās sapulces norises laika noteikšana**

Nākamā Kartinga komisijas padomes sapulce tiek plānota 13.05.2020. plkst 19:30 Skype vidē.

Sēdes vadītājs: Valdis Brutāns

