



KARTINGA  
KOMISIJA

LATVIJAS AUTOMOBĪĻU FEDERĀCIJAS  
**KARTINGA KOMISIJAS**  
SĒDES PROTOKOLS

13.02.2019

LAF birojs, Gustava Zemgala gatve 71

**Sēdes vadītājs** - Valdis Brutāns

**Sēdes dalībnieki:**

Padome:

1. Valdis Brutāns; ierodas 18:25,
2. Dairis Vīksne,
3. Atis Veismanis,
4. Henrijs Grūbe,
5. Dainis Safonovs,
6. Denis Golovačovs,
7. Darjus Dargis
8. Arnis Rubīns
9. Māris Mārtinsons
10. Ēriks Gasparovičs
11. Reinis Riekstiņš
12. Otto Birznieks; pārstāv ar pilnvarojumu Reinis Riekstiņš
13. Haralds Garkaklis; pārstāv ar pilnvarojumu Reinis Riekstiņš

**Nav ieradušies:**

Mārtiņš Steinerts

**Bez balsis tiesībām:**

Aleksandrs Innuss

Mārtiņš Aleksandrovičs

**Protokolē:** Valdis Brutāns

*DARBA GAITA: sapulce tiek uzsākta 18:00*

**1. Darba kārtības papildināšana, labošana, apstiprināšana**

Tiek apstiprināta darba kārtība.

*Balsojums: 12 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS.*

**2. Sacensību nolikums 2019**

Tiek diskutēts un atkārtoti precizēts, ka sacensību nedēļas nogalē kvalifikācijas braucieni norisinās piektdienā, izņemot klases TeK, Retro, M125 un CZ125

Sacensību dienas kārtībā jāparedz sekojoša klašu braucienų secība, ka Rotax un ne-Rotax klases ir sakārtotas pamijšus.

Rotax servisa centriem tiek uzdots par pienākumu izstrādāt noteikumus ar kādiem Rotax dzinējiem drīkst startēt Latvijas izaicinājuma kausā un Latvijas čempionātā – akreditēto

dzinēju saraksts, dzinēja legalizācijas maksa vienām sacīkstēm, ja tas tiek nomāts, nosacījumi ārzemju sportistiem.

M. Aleksandrovičs ziņo par Latvijas jaunatnes olimpisko spēļu norisi un plāniem šajās spēlēs organizēt elektrokartingu paraugsacensības. Spēlēs paredzētas 5.-7.07.2019. Jelgavā, šajā pašā nedēļas nogalē ir iepļānotas Latvijas čempionāta sacensības Kartingā, Smiltē. Kalendāru mainīt vairs nav iespējams, tamdēļ tiek ierosināts paraugsacensības organizēt svētdienā, kad Latvijas čempionāta etaps jau ir aizvadīts vai arī TeK klasē aizvadīt Latvijas čempionātu piecos posmos, jeb pārcelt Latvijas čempionāta posmu TeK klasē uz Kandavu 1.05.2019.

### **3. Tehniskie noteikumi 2019**

Rit diskusija par TeK klases tehniskajiem noteikumiem. Tehniskai komisijai nepieciešams papildināt inventāru ar termometru, lai varētu kontrolēt dzinēju temperatūru pirmsstarta laukumā. Nepieciešams arī gaisa temperatūras mērītājs, kura rādījums ir jāuzraksta uz tāfelītes, kas piestiprināta pie pirmsstarta laukuma vārtiem, lai visi TeK klases dalībnieki zinātu gaisa kontrolrādījuma vērtību. Tiesneši jāaprīko ar spilgtas krāsas (dzeltena vai oranža) gumijas cimdiem darbam ar TeK klases kartingu evakuāciju.

Rit diskusija par Pro-Kart sērijas tehniskajiem noteikumiem. Tā kā kvalifikācijas braucieni notiek piektdienā, tad noteikumos jāpārformulē frāze, ka sacensībās drīkst izmantot tikai vienu riepu komplektu.

Jāizstrādā riepu nodošanas un glabāšanas noteikumi starpsacensību periodā.

### **4. Citi jautājumi**

- a) Nomas kartingu rekomendācijas izstrāde ir procesā, nolikuma prezentācija tiek plānota nākamajā komisijas sapulcē
- b) LAF ir iniciējis sakārtot tiesnešu nolīgšanas kārtības sakārtošanu. Tiek apkopoti problēmjautājumi un piesaistīts finanšu konsultants, par lēmumiem tiks ziņots atsevišķi.
- c) BKSB ir pieejams sacīkšu simulācijas trenāžieris, LAF biedriem piesakoties un apmaksājot trenāžiera pakalpojums ar LAF sekretariāta starpniecību, iespējams saņemt atlaidi.

### **5. Nākamās sapulces norises laika noteikšana**

Nākamā Kartinga komisijas padomes sapulce tiek plānota 20.04.2019.

*Balsojums: 13 PAR, 0 PRET, 0 ATTURAS*

Sēdes vadītājs: Valdis Brutāns