



## LAF KROSA KOMISIJAS PADOMES SĒDE PROTOKOLS NR.1

26.02.2020.  
Rīga, LAF birojs

---

Sēde sākums plkst.18.00

Sēdi vada G.Kosojs – padomes priekšsēdētājs.  
Sēdi protokolē I.Ulme – padomes sekretāre.

Sēdē:

- (a) piedalās padomes locekļi ar balsošanas tiesībām:
  - G.Kosojs, A.Vēza, I.Ulme, J.Kozlovskis, J.Bergs, M.Lapsa, A.Odiņš.
- (b) nepiedalās padomes locekļi ar balsošanas tiesībām:
  - J.Beļakovs, G. Freimanis.
- (c) piedalās pieaicinātais bez balsošanas tiesībām:
  - M.Volksons (tehniskais dienesta tiesnesis).

---

### Darba kārtībā:

1. Padomes darbība un sapulču plānošanas izmaiņas.
2. Amatieru tehnisko noteikumu apstiprināšana.
3. Krosa Komisijas kauss – nolikuma izstrāde.
4. Folkreisa vasaras kauss – nolikuma izstrāde.
5. LRX čempionāts – nolikuma izstrāde.
6. B600 – tehnisko noteikumu izstrāde.
7. Xtreme Junior – tehnisko noteikumu izstrāde.
8. Junior 1000 – tehniskie noteikumu izstrāde.
9. LAX čempionāts – gada nolikuma izstrāde.
10. BAX kauss – klases, kalendārs un nolikums.
11. FIA RX un AX čempionātu tehnisko noteikumu seminārs tehniskā dienesta tiesnešiem un braucējiem.
12. Licences jauniešiem.
13. Komisijas budžets.

---

### 1. Padomes darbības un sapulču plānošanas izmaiņas.

Lai nodrošināti Padomes darbu atbilstoši Krosa komisijas nolikumam un darbs tiktu organizēts:

- a) **mērķtiecīgi (orientēts uz rezultātu)**, tas ir, izskatāmiem jautājumiem ir jābūt no atbilstošā Padomes locekļa puses iepriekš izvērtētam, iesaistot un ņemot vērā biedru (sportistu, pieteicēju, rīkotāju) viedokļus, un labi sagatavotiem / pamatotiem pirms to iekļaušanai izskatīšanai Padomes sēdes dienas kārtībā;
- b) **publiski pieejams** – lai visi biedri varētu priekšlaicīgi būt informētiem par Padomes sēdē izskatāmiem jautājumiem, tādējādi nodrošinot iespēju atsekt interesējošā jautājuma virzību un nodrošinātu iespēju priekšlaicīgi plānot piedalīšanos sēdēs, ja uzskatīs to par nepieciešamu,

Padomes pr-jš rosina:

- 1.1. sākot no 2020. gada un turpmāk katru gadu gada sākumā nominēt četras (4) plānotās Padomes sēdes un publicēt norises datumus un vietu LAF mājaslapā. Priekšlikums noteikt šādus plānoto sēžu datumus:
  2. sēde – 26. februāris (noticis)

3. sēde – 21. maijs
4. sēde – 24. septembris
5. sēde – 03. decembris

1.2. nostiprināt padomes locekļu atbildību un, īpaši, par darba grupu veidošanu, tā nodrošinot maksimālu biedru iesaisti attiecīgā sacensību seriāla attīstības, procesa uzlabošanas un problēmu jautājumu risināšanā. Turpmāk darba grupas un to vadītāju / kategorijas menedžeru uzdevumi ir:

- a) organizēt darba grupas darbu – brīvi, pēc to ieskatiem, ierosināt dažādus jautājumus risināšanai un iesaistīt / izziņāt iesaistīto biedru (braucēju, pieteicēju, rīkotāju) viedokļus;
- b) darba grupās iesaistāmi viens vai vairāki attiecīgās sacensību seriāla automašīnas klases braucēju pārstāvji;
- c) uz minētās bāzes pamata noteikt katras sacensību seriāla attīstības mērķus, sasniedzamos rezultātus un sagatavot darbības plānu mērķu īstenošanai (iesniedzams izskatīšanai septembra Padomes sēdē);
- d) sacensību seriāla publicitātes veicināšana;
- e) gada nolikuma un izmaiņu priekšlikumu sagatavošana (iesniedzams izskatīšanai septembra Padomes sēdē);
- f) tehnisko noteikumu izmaiņu pieprasījumu iesniegšana Tehniskā dienesta darba grupai, kura apkopos un sagatavos izmaiņas atbilstoši vienotam tehnisko noteikumu standartam (standarts tiks izstrādāts līdz 31. septembrim – atbildīgais G.Freimanis) (iesniedzams izskatīšanai septembra / decembra Padomes sēdē);
- g) ciešā konsultācijā ar rīkotājiem sagatavot priekšlikumus par nākamā gada sacensību norises vietām un datumiem. Iesniegt komisijas sekretārei apkopošanai. Provizorisks 2021. gada kalendāra projekts izskatāms septembra Padomes sēdē;
- h) visiem izskatāmiem jautājumiem ir jābūt iesniegtiem komisijas sekretārei trīs (3) nedēļas pirms plānotās Padomes sēdes un tiem jābūt apkopotiem sēdes dienas kārtības projektā. Dienas kārtības projekts publicējams LAF mājaslapā divas (2) nedēļas pirms plānotās Padomes sēdes;
- i) jautājumus uz sapulci iesniedz Padomes locekļi, darba grupas vadītāji un/vai biedri (braucēji, pieteicēji, rīkotāji), ja par ierosināto jautājumu nav panākta vienošanās attiecīgajā darba grupā.

1.3. Darba grupas un to vadītāji / kategorijas menedžeri:

Nr. p.k	Darba grupas nosaukums	Darba grupas vadītāji / kategorijas menedžeris
1.	AX sportistu darba grupa	J.Kozlovskis
2.	AX organizatoru darba grupa	A.Odiņš
3.	RX organizatoru un sportistu darba grupa	J.Bergs
4.	Folkreisa darba grupa	M.Lapsa
5.	Tehniskās dienesta darba grupa	G.Freimanis
6.	Tiesnešu darba grupa	Ģ.Zelmenis
7.	Amatieru darba grupa	Tiks nominēts
	<b>Atbalsts:</b>	
	Jauno braucēju uzvedības un prasmju novērtētāji.	J.Kozlovskis un A.Odiņš
	Trases licencēšana.	Tiks nominēti divi Padomes locekļi.
	Nolikumu un posmu nolikumu izstrādes koordinēšana un pārbaudes; sacensību drošības plāna izstrādes koordinēšana un pārbaudes; sacensību dienas kārtības un sacensību norises izvērtēšana; tiesnešu darba izvērtēšana; darba grupu, rīkotāju un tiesnešu attīstības un problēmu jautājumu izskatīšana.	G.Kosojs, I.Ulme, A.Vēza, J.Beļakovs un attiecīgās darba grupas vadītājs
	Padomes sekretariāta un administratīvā darba vadīšana, tai skaitā, licenču pārbaudes un izsniegšana.	I.Ulme
	Vadīt Padomes darbu. Starptautiskās sadarbības veicināšana, attīstības jautājumu koordinēšana, nolikumu un posmu nolikumu apstiprināšana, trases licences pārbaudes un parakstīšana, oficiālo personu nozīmēšana un to kvalifikācijas celšanas semināru organizēšana un vadīšana.	G.Kosojs

1.4. Padomes sastāvā iekļaut amatieru kustības pārstāvi – lai nodrošinātu līdzvērtīgu pārstāvniecību padomes darbā.

Notiek debates.

**Balsojums:**

- **vienbalsīgi piekrīt par 1.1. – 1.3. punktā izteiktajiem priekšlikumiem.**
- **1.4. punkta jautājums atlikts uz Padomes decembra sēdi. Konceptuāli ierosinājums atbalstāms, bet, pamatojoties uz to, ka Amatieru kustības sadarbība ar Krosa komisiju ir sākuma stadijā un līdz šim Amatieru kustības pārstāvji (ar izņēmumiem), nav LAF biedri, tai skaitā, sacensību rīkotāji un braucēji (ar izņēmumiem), tad 2020. gada laikā tiks vērtēta Amatieru kustības izaugsme (dalībnieku skaits) un atbilstoši rezultātiem tiks izskatīts arī šis jautājums.**

## 2. Amatieru tehnisko noteikumu apstiprināšana.

Tiek izskatīti amatieru darba grupas iesniegtie Tehniskie noteikumi, par šādām automašīnu kategorijām:

- D2000 klase – vieglās automašīnas ar atmosfērisko dzinēju, motora darba tilpumu līdz 2 000 cm<sup>3</sup> un priekšējo riteņu piedziņu (FWD);
- D2000 klase – vieglās automašīnas ar atmosfērisko dzinēju, motora darba tilpums līdz 2 000 cm<sup>3</sup> un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD);
- “VAZ klasika” klase – vieglās sērijveida ražotas VAZ automašīnas ar atmosfēriskā dzinēju, motora darba tilpumu līdz 2000 cm<sup>3</sup> un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD).

Notiek debates par komisijas priekšsēdētājā ierosinātajiem ierobežojumiem – izmantojamiem amortizatoriem, drošības karkasiem, ātruma kārbām, kā arī par drošības ekipējumu.

**Balsojums: vienbalsīgi nolēma:**

Lai ierobežotu iespējas Amatieru automašīnās veikt lielas investīcijas (ar to saprotot līdzvērtīgas Nacionālo klašu automašīnām, kas izriet no tehnisko noteikumu brīvības), noteiktu skaidras tehniskās atšķirības starp Amatieru un Nacionālā klašu automašīnām, kā arī noteiktu pārejas laiku Amatieru automašīnu sagatavošanai:

- 1) No 2020. gada līdz 2021. gada beigām (kopā divus gadus / sezonas) atļauts piedalīties Amatieru kausa sacensībās ar mašīnām, kurām drošības karkass atbilst Folkreisa tehniskajiem noteikumiem;
- 2) Aizliegts izmantot amortizatorus ar ārējām kompensācijas tvertnēm;
- 3) Aizliegts izmantot pārnese-kārbas ar sekvenciālās pārslēgšanās mehānismu;
- 4) Drīkst izmantot degvielu, kas brīvi iegādājama mazumtirdzniecībā komerciāli iegādājama benzīnam, bez jebkādam piedevām, E85 aizliegts;
- 5) Izmaiņas sportista ekipējuma prasībām;
- 6) Apstiprināt Amatieru darba grupas iesniegtos tehniskos noteikumus, ņemot vērā Padomes veiktās korekcijas (skat tehniskajos noteikumos, izmaiņas akcentētas ar tekstu sarkanā krāsā) un sagatavot publicēšanai līdz 2020. gada 08. martam.

## 3. Krosa Komisijas kauss – nolikuma izstrāde.

Padomes pr-jis rosina:

- 3.1. Krosa komisijas kausa nolikumu apstiprināt, ņemot vērā iepriekšējās sezonas nostādnes.
- 3.2. Lai nodrošinātu Amatieru kustības integrēšanu Krosa komisijas seriālos, gada nolikumā ietvertas šādas klases:
  - 1) **“PRO” klase** – braucēju individuālā ieskaite krosa mašīnām, atbilstošām Latvijas autokrosa čempionāta 1600, 2000 Super, VAZ Klasika, Open 2500, Latvijas rallijkrosa čempionāta Super 1600, Touring 2000 klašu pamatprincipiem (piedziņa, motora darba tilpums). Šajā klasē atļauts piedalīties braucējiem ar mašīnām, kuras atbilst noteikumiem “2020. gada Tehniskie noteikumi nacionālo klašu vieglajām automašīnām” un 2020. gada rallijkrosa tehniskajiem noteikumiem.
  - 2) **“AM” klases:**
    - D2000 klase – vieglās automašīnas ar atmosfērisko dzinēju, motora darba tilpumu līdz 2 000 cm<sup>3</sup> un priekšējo riteņu piedziņu (FWD);
    - D2000 klase – vieglās automašīnas ar atmosfērisko dzinēju, motora darba tilpums līdz 2 000 cm<sup>3</sup> un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD);

D2000 klasēs atļauts piedalīties braucējiem ar automašīnām, kuras atbilst 2020. gada tehniskajiem noteikumiem Amatieru klašu vieglajām automašīnām.

- “VAS klasika” klase – vieglās sērijveida ražotas VAZ automašīnas ar atmosfēriskā dzinēju, motora darba tilpumu līdz 2000 cm<sup>3</sup> un aizmugurējo riteņu piedziņu (RWD). Šajā klasē tiks atļauts piedalīties braucējiem ar automašīnām, kuras atbilst 2020. gada tehniskajiem noteikumiem Amatieru klašu VAZ klasika vieglajām automašīnām

3.3. AM klasēs – nav atļauts piedalīties braucējiem, kuri 2018. un 2019. gada sezonā ir startējuši vairāk nekā divos Krosa komisijas apstiprinātajos autokrosa un rallijkrosa čempionātu posmos un/vai piedalījušies vismaz vienā Baltijas, Ziemeļeiropas zonas vai FIA reģistrētā autokrosa vai rallijkrosa čempionātā vai kausa izcīņas posmā, izņēmums, ja braucējs ir piedalījies Baltijas, NEZ, Internacionālo un FIA posmu divās atbalsta sacensībās.

3.4. Krosa komisijas kausa nolikumā noteikt, ka:

- 1) PRO klases kausa izcīņas individuālās ieskaites uzvarētājs tiek noteikts skaitot visu posmu iegūtos punktus;
- 2) AM klasēm kausa izcīņas tiks noteikta individuālajās Kurzemes, Zemgales, Vidzemes un Latgales reģionu ieskaitēs. Punkti starp reģioniem netiek kopā skaitīti. Braucēji var brīvi piedalīties visu reģiona nominētajās sacensībās.

3.5. Noteiktu šādu sacensību kalendāru\*:

Nr. p.k.	Sacensību datums	Sacensību vieta	Folkreisa klase	PRO klase	AM: D2000 (FWD), D2000 (RWD) un VAZ klasika			
					Kurzeme	Vidzeme	Zemgale	Latgale
1.	24.04.2020.	Smiltene, Tepera autotrase	R1	R1		R1		
2.	23.05.2020.	Priekule, Līgo autotrase	R2	R2	R1			
3.	20.06.2020.	Priekule, Līgo autotrase	R3	R3	R2			
4.	18.-19.07.2020.	Jēkabpils, Pilskalnu autotrase	R4	R4			R1	
5.	01.08.2020.	Vēcpils, Vēcpils Autotrase	R5	R5	R3			
6.	05.-06.09.2020.	Bauska, Mūsa	R6					
7.	26.09.2020.	Brenguļi, Brenguļu autotrase	R7	R6		R2		

3.6. Reģionālo sacensību kalendārs ir papildināms līdz 2020. gada 15. martam, iesniedzot priekšlikumus Padomes sekretārei. Amatieru darba grupas pārstāvjiem sazināties ar reģionālo trašu sacensību rīkotājiem.

3.7. Reģionālo sacensību rīkotājiem turpmāk nosakot posmu datumus, ievērot šādas sacensību noteikšanas prioritātes un ar to saistītos sacensību organizēšanas ierobežojumus:

Prioritāte	Seriāli	Nosacījumi
1. (augstākā)	FIA Pasaules un Eiropas čempionāti un Internacionālie čempionāti un kausa izcīņas, kas reģistrētas FIA kalendārā.	- Jebkādas veida sacensību laikā, kuru norise ir Latvijas teritorijā, aizliegts organizēt Latvijas čempionātus / kausa izcīņas un reģionālās sacensības. - FIA Off-Road sacensību laikā, kuru norise ir Baltijas valstīs, aizliegts organizēt Latvijas čempionātus / kausa izcīņas un reģionālās sacensības. - Izņēmums, ja FIA un Internacionālo sacensību laikā tiek atļautas atbalsta sacensības, kuras var tik ieskaitītas nacionālās klases ieskaitē.
2. (vidējā)	(a) Ziemeļeiropas valstu (NEZ) čempionāti / kausa izcīņas. (b) Latvijas čempionāti un kausa izcīņas.	- (a) FIA Ziemeļeiropas valstu zonas reģistrētu rallijkrosa un crosskartu sacensību laikā, kuru norise ir Latvijas teritorijā, aizliegts citās trasēs organizēt Latvijas čempionāta / kausa izcīņas un reģionālās sacensības. - (b) Latvijas čempionātu sacensību laikā, aizliegts citās trasēs organizēt kausa izcīņas un reģionālās sacensības.
3. (zemākā)	Reģionālās kausa izcīņas.	- (rekomendējoši) Reģionālo sacensības organizēt tā, lai to datumi savstarpēji nepārklājas ar citu reģionu sacensībām.

**Balsojums: vienbalsīgi piekrīt 3.1. – 3.7. punktā izteiktajiem priekšlikumiem un nolemts līdz 2020. gada 8. martam pabeigt nolikuma izstrādi un iesniegt padomes locekļiem elektroniskai saskaņošanai, sagatavot to publicēšanai līdz 2020. gada 15. martam.**

#### 4. Folkreisa vasaras kauss – nolikuma izstrāde.

4.1. M.Lapsa – sagatavots un iesniegts Folkreisa vasaras kausa nolikums 2020. gadam, kurā saglabāti 2019. gada sacensību norises pamata principi, un veiktas izmaiņas Folkreisa automašīnu pārdošanas nosacījumos.

#### 4.2. Padomes pr-jis ierosina:

- a) Folkreisa darba grupai izvērtēt iespējas organizēt papildu Folkreisa posmus Reģionālo sacensību ietvaros, nepārsniedzot septiņus (7) posmu vasaras sezonā. Priekšlikumus iesniegt līdz 2020. gada 15. martam Padomes sekretārei, attiecīgi veicot korekcijas Folkreisa nolikumā 2020. gadam.
- b) Folkreisa darba grupai kopā ar tehnisko dienestu izvērtēt un noteikt procesu un tehniskos risinājumus Folkreisa automašīnu marķēšanai, lai ierobežotu to izmantošanu Amatieru sacensībās pēc automašīnas pārdošanas. Marķēšanai ir jābūt brīvprātīgai un noteiktai no katra braucēja puses katra posma administratīvās pārbaudes laikā.

**Balsojums: vienbalsīgi piekrīt 4.1. – 4.2. punktā izteiktajiem priekšlikumiem un nolemts līdz 2020. gada 8. martam pabeigt nolikuma izstrādi (ar 4.2. papildinājumiem) un iesniegt padomes locekļiem elektroniskai saskaņošanai, sagatavot to publicēšanai līdz 2020. gada 15. martam.**

#### 5. LRX čempionāts – nolikuma izstrāde.

Padomes priekšsēdētājs prezentē uz iepriekšējās sezonas bāzes sagatavoto nolikuma projektu. Ieviestas daudz korekcijas un palidinājumi, kā arī precizēta redakcija tā, lai rīkotājiem, braucējiem / pieteicējiem un tiesnešiem būtu nepārprotami skaidras vispārējās prasības un braucienu norise.

Notiek debates.

**Balsojums: vienbalsīgi nolēma līdz 2020. gada 8. martam pabeigt nolikuma izstrādi un iesniegt padomes locekļiem elektroniskai saskaņošanai, sagatavot to publicēšanai līdz 2020. gada 15. martam.**

#### 6. B600 – tehnisko noteikumu izstrāde autokrosam.

B600 tehniskie noteikumi sagatavoti uz iepriekšējā gada nolikuma bāzes, tai skaitā:

- mainot klases nosaukums no “B600” uz “Xtreme AX”;
- paredzot iespēju izmantot stūres pastiprinātājus (tikai autokrosā);
- saglabājot līdzšinējos riepu un disku noteikumus (tikai autokrosā).

**Balsojums: Vienbalsīgi nolēma apstiprināt noteikumus un sagatavot publicēšanai līdz 2020. gada 6. martam.**

#### 7. Xtreme Junior – tehnisko noteikumu izstrāde.

Xtreme Junior tehniskie noteikumi tiek gatavoti uz NEZ Xtreme Junior bāzes.

Darbs pie to sagatavošanas tiek turpināts un šajā sēdē tie netiek apstiprināti.

**Balsojums: vienbalsīgi nolēma līdz 2020. gada 8. martam pabeigt nolikuma izstrādi un iesniegt padomes locekļiem elektroniskai saskaņošanai, sagatavot to publicēšanai līdz 2020. gada 15. martam.**

#### 8. Junior 1000 – tehniskie noteikumu izstrāde.

Junior 1000 rallijkrosa automašīnas klases tehniskie noteikumi tiks sagatavoti uz Lietuvas automobiļu federācijas apstiprināto tehnisko noteikumu bāzes, nodrošinot to tulkojumu..

**Balsojums: vienbalsīgi nolēma līdz 2020. gada 15. martam pabeigt nolikuma tulkojumu un iesniegt padomes locekļiem elektroniskai saskaņošanai, sagatavot to publicēšanai līdz 2020. gada 22. martam.**

#### 9. LAX čempionāts – gada nolikuma izstrāde.

Notiek debates par iespējamo braucienu norisi. Tiek ierosināts noteikt šādus pamata principus un sacensību norisei:

9.1. Lai nodrošinātu AX čempionāta atraktivitāti un skatāmību ar mērķi piesaistīt vairāk skatītājus, tiek nolemts 2020. gadā AX Čempionāta ietvaros atgriezt B1600 klasi ar kausa izcīņas statusu, paredzot:

- Kausa izcīņas ieskaiti veikt četros posmos:

Nr. p.k.	Sacensību datums	Sacensību vieta	BAX kauss B1600, Open 4500	AX čempionāts Nacionālo klašu braucējiem	AX kauss B1600 klases braucējiem
1.	24.04.2020.	Plungė (LTU)	R1		
2.	16.05.2020.	Brengulī, Brengulu autotrase		R1	R1
3.	18.-19.07.2020.	Jėkabpils, Pilskalnu autotrase	R2	R2	R2

4.	02.08.2020.	Vecpils, Vecpils Autotrase		R3	
5.	01.-02.08.2020.	Misso (EST)	R3		
6.	08.-09.08.2020.	Marijampolē (LTU)	R4		
7.	23.08.2020.	Smiltene, Tepera		R4	R3
8.	05.-06.09.2020.	Bauska, Mūsa	R5	R5	R4

- B1600 braucējiem par Latvijas kausa ieskaiti nav jāmaksā posmu dalības maksas. Ja sacensības notiek BAX ietvaros, tad dalības maksa ir nosakāma tikai par BAX kausa ieskaiti;
  - Atbilstoši 2020. gada rezultātiem septembra Padomes sēdē izskatīt jautājumu par B1600 kausa izcīņas statusa maiņu uz čempionāta statusu.
- 9.2. visām klasēm viena (1) brīvo treniņu vietā (2019) noteikt divus (2), katrs brauciens ne vairāk par trīs (3) apļiem un piedalīšanās brīva;
- 9.3. noteikt trīs (3) vai četrus (4) kvalifikācijas braucienus, atbilstoši starta izkārtojumam, kas tiek noteikts posma nolikumā:
- ja tiek noteikti četri (4) kvalifikācijas braucieni, tad maksimālais braucēju skaits vienā kvalifikācijas braucienā nedrīkst pārsniegt 10 automašīnas;
  - ja tiek noteikti trīs (3) kvalifikācijas braucieni, tad maksimālais braucēju skaits vienā kvalifikācijas braucienā nedrīkst pārsniegt deviņas (9) automašīnas.
- 9.4. kvalifikācijas braucienos tiek noteikti četri (4) vai pieci (5) apļi. Apļu skaits tiks precizēts posmu nolikumos un noteikts ievērojot trases apļa garumu, tas ir, ja trases viena apļa garums ir virs 1 000m, tad tiek noteikti četri (4) apļi, un ja zem 1 000m, tad pieci (5) apļi;
- 9.5. B finālā tiek aizvadīti (4) vai pieci (5) apļi, tas ir, ja trases viena apļa garums ir virs 1 000m, tad tiek noteikti četri (4) apļi, un ja zem 1 000m, tad pieci (5) apļi;
- 9.6. Fināla braucienos tiek aizvadīti seši (6) vai septiņi (7) apļi, tas ir, ja trases viena apļa garums ir virs 1 000m, tad tiek noteikti seši (6) apļi, un, ja zem 1 000m, tad septiņi (7) apļi.
- 9.7. B fināla un fināla maksimālais braucēju skaits ir līdz 12 automašīnām vienā startā, saglabājot 2019. gada nosacījumus;
- 9.8. Kvalifikācijas braucieniem punktu skaitīšanas principi, kā arī kvalifikācijas normas attiecībā uz iekļūšanu B finālā un/vai finālā braucienos, saglabājot atbilstoši 2019. gada nosacījumiem.
- 9.9. Starta izkārtojums visās trasēs pieļaujami divi varianti, tie ir:

- (a1). Starta vietu izkārtojums trīs (3) kvalifikācijas braucieniem un pielietojums tikai trasēs, kurās var noteikt sešu (6) braucēju līnijas (skat. zemāk):

	1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.						
2.						
3.						

- (a2). Starta vietu izkārtojums finālu braucieniem un pielietojums tikai trasēs, kurās var noteikt sešu (6) braucēju līnijas (skat. zemāk):

	1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.						
2.						
3.						
4.						

- (b1). Starta vietu izkārtojums četriem (4) kvalifikācijas braucieniem. Izmatojams arī trasēs, kurās starta laukumu šaurības dēļ nevar noteikt sešas (6) braucēju līnijas (skat. zemāk):

## [1. un 3. kvalifikācijas brauciens]

	1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.						
2.						
3.						
4.						

## [2. un 4. kvalifikācijas brauciens]

	1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.						
2.						
3.						
4.						

(b2). Starta vietu izkārtojums finālu braucieniem un pielietojums tikai trasēs, kurās nevar noteikt sešu (6) braucēju līnijas (skat. zemāk)

	1.	2.	3.	4.	5.	6.
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						

9.10. Jokera apla nosacījumu atbilstoši RX un FR nolikumos noteiktajiem principiem;

9.11. Par izraisītu pāragra startu vai neizbrauktu jokera apli kvalifikācijas braucienos tiek piešķirti 9 soda punkti, kas pieskaitāmi pie braucēja braucienā iegūtajiem punktiem. Pāragra starta gadījumā braucieni netiek apturēti ar sarkano karogu;

9.12. Sods par izraisītu pāragru startu B fināla un fināla braucienos – divreiz iebraukšana jokera aplī, vai aizliegums iebraukt jokera aplī, ja jokera aplis ir īsāks par pamata trases apla distanci. Katrs nākamais pāragra starta izraisītājs tiek diskvalificēts no brauciena un ierindoti pirms braucējiem, kuri nav startējuši. Brauciens tiek apturēti ar sarkano karogu.

**Balsojums: vienbalsīgi nolemts līdz 2020. gada 15. martam pabeigt nolikuma izstrādi un iesniegt padomes locekļiem elektroniskai saskaņošanai, sagatavot to publicēšanai līdz 2020. gada 22. martam.**

## 10. BAX kauss – klases, kalendārs un tehniskie noteikumi.

10.1. Baltijas Autokrosa kauss plānots šādām klasēm: B1600; Open 4500; B6000 un D12.

10.2. Baltijas Autokrosa kausa kalendārs:

Nr. p.k.	Sacensību datums	Sacensību vieta	B1600, Open 4500	D12, B6000
1.	24.04.2020.	Plungē (LTU)	R1	
2.	27.06.2020.	Hinsa (EST)		R1
3.	18.-19.07.2020.	Jēkabpils, Pilskalnu autotrase (LVA)	R2	R2
4.	01.-02.08.2020.	Misso (EST)	R3	R3
5.	08.-09.08.2020.	Marijampolē (LTU)	R4	
6.	23.08.2020.	Smiltene, Tepera (LVA)		R4
7.	05.-06.09.2020.	Bauska, Mūsa (LVA)	R5	

- 10.3. B1600 un Open 4500 tehnisko noteikumi tiks sagatavoti atbilstoši Lietuvas autosporta federācijas apstiprinātiem noteikumiem;
- 10.4. D12 un B6000 tehnisko noteikumi tiks sagatavoti atbilstoši Igaunijas autosporta federācijas apstiprinātiem noteikumiem.

**Balsojums: vienbalsīgi nolēma līdz 2020. gada 15. martam pabeigt tehnisko nolikuma izstrādi un iesniegt padomes locekļiem elektroniskai saskaņošanai, sagatavot to publicēšanai līdz 2020. gada 22. martam.**

## 11. FIA RX un AX čempionātu tehnisko noteikumu seminārs tehniskā dienesta tiesnešiem un braucējiem.

Padomes pr-jis informē, ka 2020. gada 07. martā, LAF telpās, paredzēts FIA RX un AX čempionātu tehnisko noteikumu seminārs, kuru vadīs G.Freimanis un tas paredzēts braucējiem (īpaši FIA EAX bagija braucējiem) un tehnisko dienestu tiesnešiem (obligāts tiem, kuri plāno strādāt FIA Eiropas autokrosa čempionātā Mūsā, Bauskā (05.-07.06.2020.), Vilkyčiai, Lietuva (12.-14.06.2020.) un Pasaules RX Rīgas posmā (18.-20.09.2020.).

## 12. Licences jauniešiem.

Sportistu licences jauniešiem, kuri vēlas pieteikties dalībai Latvijas čempionātos un kausa izcīņās un kuru vecums ir zem noteiktām licences prasībām.

Lai veicinātu jauno braucēju iesaistīt RX, AX un FR sacensībās ir atbalstāma jauno braucēju iesaiste seriālos. Bet, lai nodrošinātu kopējo drošību un ievērotu konsekvenci, neatkarīgi no braucēja iepriekšējās pieredzes, obligāti iziet vienas (1) līdz trīs (3) sacensību pārbaudi. Vērtējumu par prasmēm sniedz J.Kozlovskis un A.Odiņš, nosakot, ja braucējs pārbaudes sacensībās pārkāpj drošības prasības un/vai to uzvedība rada bīstamas situācijas, kas var apdraudēt pašu un citus braucējus, kā arī tiesnešus, braucējam pēc vērtētāju rekomendācijas sacensību komisārs liedz turpmāku piedalīšanos braucienā un/vai sacensībās.

Līdzvērtīgs nosacījums ir attiecināms uz braucējiem, kuri, līdz licences pieprasīšanai, nav piedalījušies nevienā autosporta sacensībā.

**Balsojums: vienbalsīgi piekrīt nosacījumiem un I.Ulmei sazināties ar braucēju / pieteicēju un informēt par šiem Padomes nosacījumiem.**

**Šie nosacījumi attiecināmi turpmāk uz visiem braucējiem, kuru vecums ir zem noteiktā licences sliekšņa, kā arī braucējiem, kuri līdz licences pieprasījuma datumam, nekad pirms tam nav piedalījušies autosporta sacensībās.**

## 13. Komisijas budžets.

13.1. Komisijas budžets faktiskā izpilde 2019. gadā un plāns 2020. gadam:

	Plāns 2019	Izpilde 2019	Plāns 2020
<b>1. IEŅĒMUMU DAĻA:</b>	<b>15 500</b>	<b>36 564</b>	<b>25 975</b>
- Atlikums no iepriekšējā gada		9 530	3 975
- Licences	11 000	19 088	15 000
- Sacensību reģistrācija	4500	6 333	6 000
- % no ziedojumiem		1 613	1 000
<b>2. IZDEVUMU DAĻA:</b>	<b>22 860</b>	<b>32 589</b>	<b>25 000</b>
- Alga ar nodokļiem	8 000	7 614	8 000
- Komandējumi	2 500	3576	3 000
- Sakaru pakalpojumi	360	346	200
- Sac.org.izdevumi	1 000	1 423	1 000
- Publicitāte	3 000	3 010	3 000
- Tulkošana	500	286	300
- Apbalvošana	5 000	15 254	9 000
- Sapulces, semināri	500	891	500
- Unāms- koknese		189	
<b>3. Atlikums</b>		<b>3 975</b>	<b>975</b>

13.2. I.Ulme paskaidro par katru ieņēmumu un izdevumu pozīciju. Padomei iebildumu nav.

13.3. Notiek diskusija par sezonas apbalvošanu, par jaunām norises vietām un par iespēju 2020. gadā organizēt kopīgu apbalvošanu visiem Krosa komisijas seriāliem, tai skaitā, čempionātiem. Tika nolemts jautājumu atlikt, līdz septembra padomes sēdei un līdz tam darba grupas vadītājiem aptaujāt sportistus par to vēlmēm.

**Balsojums: vienbalsīgi apstiprināts budžets 2020. gadam.**

Sēdes beigas plkst 22.30